



Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 138.470 - 138.420 MEK c 1940, zprůj:31. 08. 1940, délka:48.99,
1/ 2 138.420 - 138.398 B c 1957, zprůj:31. 08. 1957, délka:21.56,
1/ 3 138.339 - 138.335 B c 1990, zprůj:30. 11. 1990, délka:4.00,
1/ 4 138.305 - 138.258 SB8 c 1987, zprůj:31. 12. 1987, délka:47.24,
1/ 5 138.258 - 138.240 PJ beton 1987, zprůj:31. 12. 1987, délka:18.09,
1/ 6 138.240 - 138.212 SB8 c 1987, zprůj:31. 12. 1987, délka:28.14,
1/ 7 138.212 - 138.187 B c 1989, zprůj:30. 06. 1989, délka:25.13,
1/ 8 0.313 - 0.348 D c 1964, zprůj:01. 10. 1964, délka:35.00,
1/ 9 1201GA 1201GA zst. Moravské Budejovice
1/10 139.160 - 139.153 S49/95,7,N,1985, S49 , L P
1/11 139.128 - 139.122 S49/95,5,N,1985, S49 , L P
1/12 138.339 - 138.335 S49/95,4,N,1980, S49 , L P
1/13 138.305 - 138.293 S49/95,12,N,1989, S49 , L P
1/14 138.293 - 138.206 R65/95,20,U,1987, R65 , L P
1/15 138.206 - 138.187 S49/95,19,N,1989, S49 , L P
1/16 0.313 - 0.323 S49/95,25,N,1989, S49 , L P
1/17 0.370 - 0.400 , délka kruž. části 29.91
2/ 1 7.374 - 7.395 T/95,25,U,1967, T , L P
2/ 2 7.395 - 7.465 S49/95,25,N,1990, S49 , L P
2/ 3 7.465 - 7.575 T/95,25,R,1987, T , P
3/ 1 10.207 - 10.310 S49/100,25,N,1986, S49 , L
3/ 2 11.757 - 11.782 T/95,25,R,1967, T , L
4/ 1 1251B1 1251B1 nz. Trebětovice
4/ 2 14.088 - 14.078 T/95,25,R,1980, T , L P
4/ 3 14.621 - 14.748 S49/95,25,N,1985, S49 , P
4/ 4 14.920 - 15.045 S49/95,25,N,1985, S49 , L P
4/ 5 15.045 - 15.145 T/95,25,R,1989, T , L
6/ 1 20.379 - 20.431 T/95,25,R,1988, T , L P
6/ 2 20.431 - 20.448 T/95,25,U,2001, T , L P
6/ 3 20.481 - 20.503 S49/95,25,U,2001, S49 , L P
6/ 4 20.503 - 20.595 S49/95,25,N,1984, S49 , L P
6/ 5 20.854 - 20.941 S49/95,25,N,1989, S49 , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B